



ENERTA OÜ
aleksandrjukdrjavnsev@gmail.com

20.04.2026 nr 4-3/26/52-5

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiameti 22.01.2026 saadetud selgitustaotlusega nr 4-3/26/52-1 anti Teile ülevaade ENERTA OÜ kaubaveol toime pandud rasketest rikkumistest ja teatati haldusmenetluse algatamisest. Selgitustaotlusega paluti Teil esitada kirjalik seletus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta. Edastasite vastuse 02.02.2026.

02.04.2026 toimunud autokaubaveo komisjonis arutati ENERTA OÜ seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud. 08.04.2026 kirjaga nr 4-3/26/52-3 edastasime Teile informatsiooni Transpordiameti autokaubaveo komisjonis toimunud arutelu kohta, andes Teile võimaluse arvamuse avaldamiseks. Edastasite vastuse 16.04.2026.

Haldusmenetluse käigus on selgunud, et ettevõttel on suurenenud sõidukite arv, millele on võetud tegevusloa kinnitatud ära kiri ENERTA OÜ nimele. Komisjoni töökorra kohaselt, lähtudes vedaja sõidukite ja eriti raskete rikkumiste arvust, puudub Transpordiametil alus vedaja suhtes haldusmenetluse jätkamiseks. Seega lähtudes eeltoodust ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet algatatud haldusmenetluse. Komisjoni ettepanekul viib Tööinspeksioon vedaja juures läbi kontrollimise autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle ja Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Juhime veelkord Teie tähelepanu, et Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt peab ettevõtja vedusid teostavaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendama ja kontrollima ning sellest tulenevalt vastutab ettevõtja ka autojuhtide toime pandud rikkumiste eest. Tuvastatud rikkumised viitavad otseselt ettevõtja tegevusetusele autokaubaveo korraldamisel ja veonõuete täitmise nõudmisel. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus.

Transpordiamet juhib tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste kohta täiendavate teadete

saamisel võib Transpordiamet alata uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamiseks ja siis võetakse arvesse ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristo Jõks

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond